



МИНТРАНС РОССИИ
РОСТРАНСНАДЗОР
МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ
УПРАВЛЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
ПО ДАЛЬНЕВОСТОЧНОМУ
ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ
(МТУ РОСТРАНСНАДЗОРА ПО ДФО)
НАЧАЛЬНИК УПРАВЛЕНИЯ

ул. Стрельникова, д. 3Б, г. Владивосток, 690065

Тел.: (423) 249-50-03

e-mail: mtu@dfo.rostransnadzor.gov.ru

<https://rostransnadzor.gov.ru/rostransnadzor/podrazdeleniya/mtudfo>

29.01.2026	№	01-23-399
На №	от	

Информационное письмо
«Об анализе безопасности движения поездов
на жд. путях общего пользования ДВЖД за 2025»

Руководителям
предприятий железнодорожного
транспорта

Уважаемые руководители
предприятий железнодорожного транспорта!

Информируем Вас о том, что в Межрегиональном территориальном управлении Ространснадзора по Дальневосточному федеральному округу проведен анализ нарушений правил безопасности движения поездов и эксплуатации железнодорожного транспорта на железнодорожных путях общего пользования Дальневосточной железной дороги – филиала ОАО «РЖД» с января по декабрь 2025 года.

Просим Вас изучить данный анализ и проработать с причастными лицами, разработать и осуществить мероприятия по предотвращению повторных транспортных происшествий или иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта.

Приложение: Аналитическая справка нарушений правил безопасности движения поездов и эксплуатации железнодорожного транспорта на железнодорожных путях общего пользования, в границах Дальневосточной железной дороги – филиала ОАО «РЖД» с января по декабрь 2025 года на 5 листах.

Врио начальника
МТУ Ространснадзора по ДФО

исп.: Онищенко О.В.
8 (4212) 91-70-05



В.В. Сонин



Аналитическая справка нарушений правил безопасности движения поездов и эксплуатации железнодорожного транспорта на железнодорожных путях общего пользования, в границах Дальневосточной железной дороги с января по декабрь 2025 г.

I. Общие количество случаев нарушения правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта

С января по декабрь 2025 г. в границах ответственности Дальневосточной железной дороги допущена 1 крушение 19.09.2025 на нечетном пути перегона Беленькая - Федосеев.

За аналогичной период аварий и происшествий при перевозке (транспортировке) опасных грузов (связанные с просыпанием (проливом) опасных грузов, возникшим вследствие повреждения вагона или контейнера, повреждения упаковки, неплотно закрытых люков вагона, дефекта (повреждения) котла вагона-цистерны, дефекта (повреждения) арматуры котла вагона-цистерны, дефекта (повреждения) сливного прибора вагона-цистерны, нанесшего ущерб жизни и здоровью людей, имуществу физических или юридических лиц, окружающей природной среде, приведшие к чрезвычайным ситуациям межрегионального и федерального характера не допущено.

С января по декабрь 2025 г. допущено 1587 событий, связанных с нарушением правил безопасности движения поездов и эксплуатации железнодорожного транспорта.

По классификации события распределились следующим образом:



Иные события



Рисунок 1.



II. Сходы подвижного состава

С января по декабрь 2025 г. допущено 21 сход подвижного состава. Статистика по сходам приведена на рисунке 2.

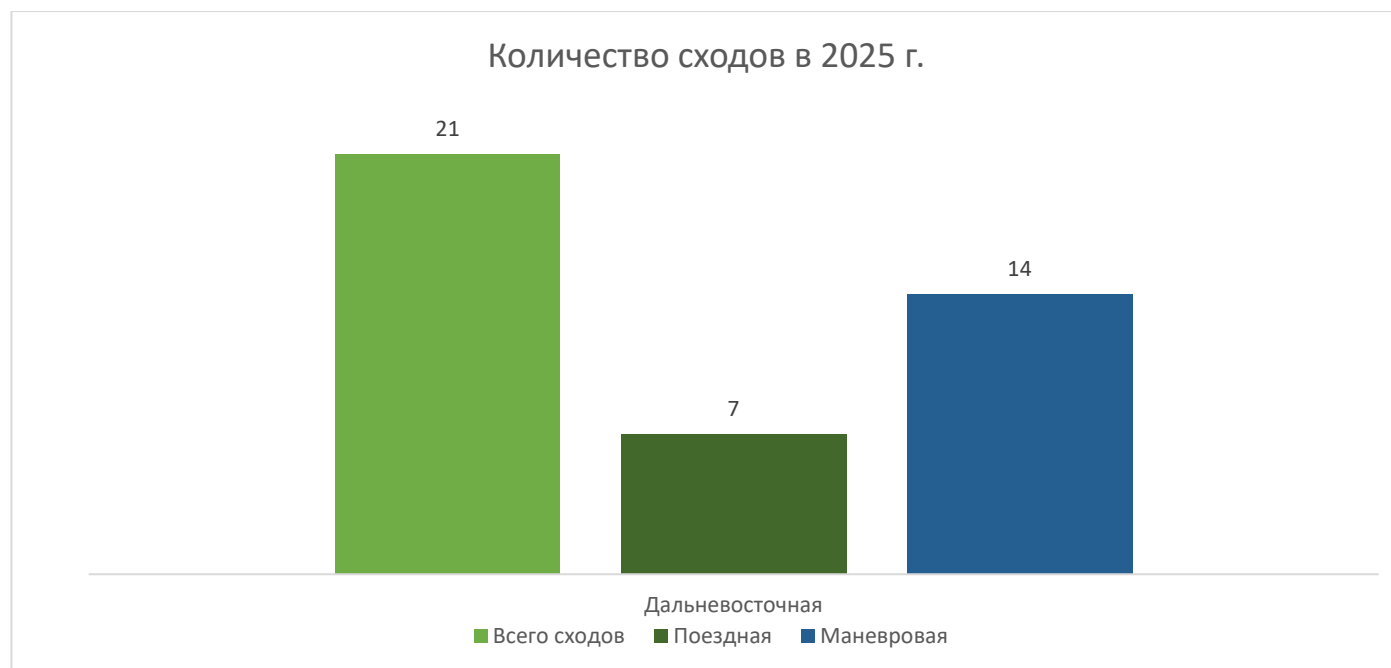


Рисунок 2.

Сравнение количества сходов по месяцам приведено на рисунке 3.

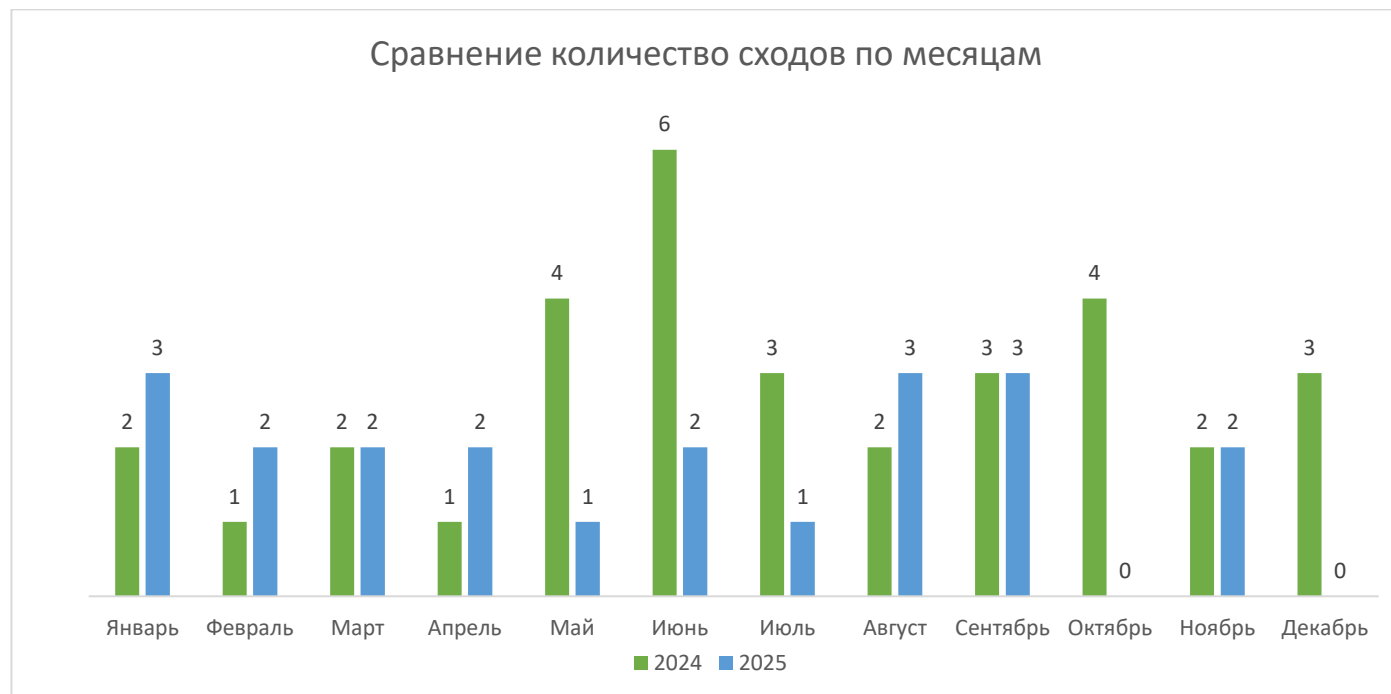


Рисунок 3.



Причины допущенных сходов в границах Дальневосточной железной дороги приведены на рисунке 4 и в таблице 1.

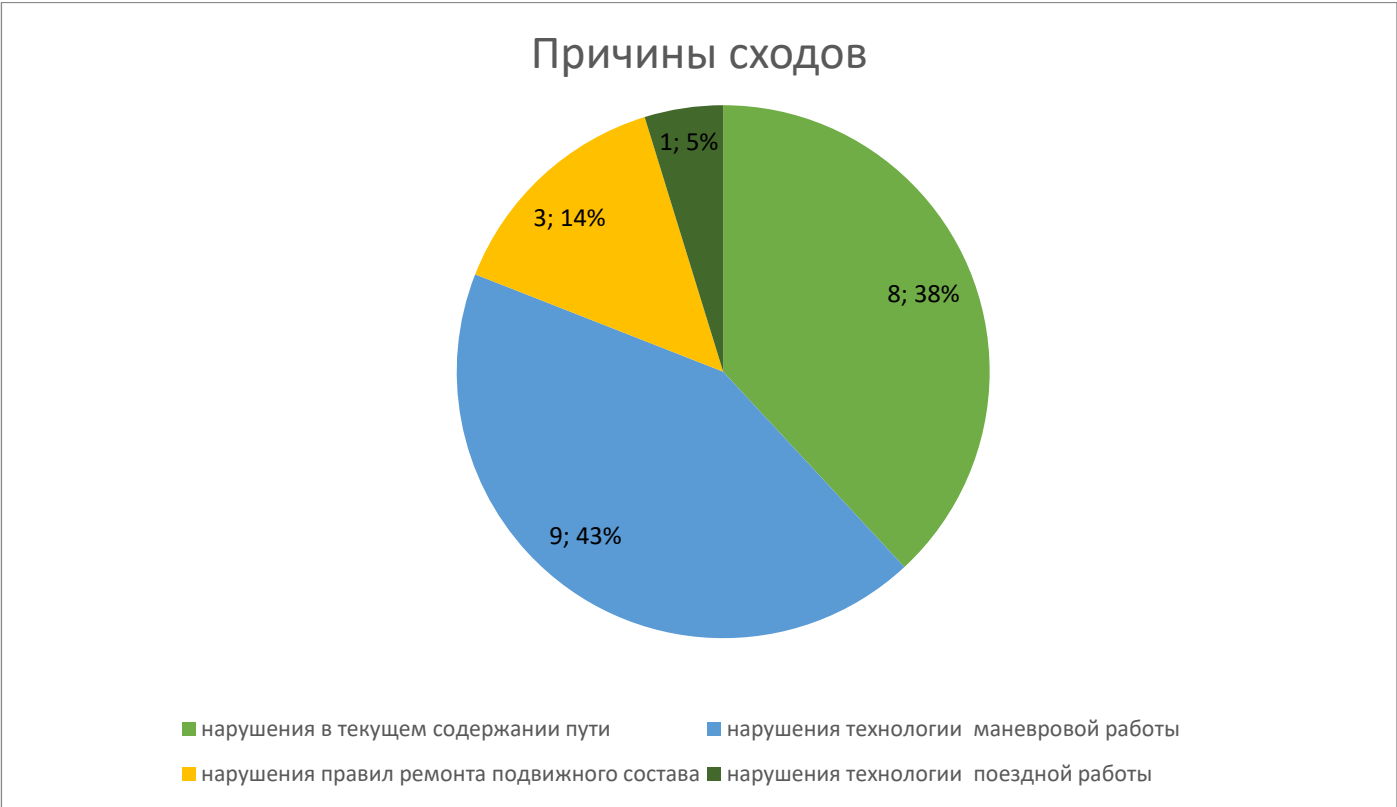


Рисунок 4.

Таблица 1.

Причины сходов на Дальневосточной ж.д.	Количество	Доля, %
нарушения в текущем содержании пути	8	38
нарушения технологии маневровой работы	9	43
нарушения правил ремонта подвижного состава	3	14
нарушения технологии поездной работы	1	5
Всего:	21	100

- Виновниками сходов в границах Дальневосточной железной дороги явились:
- ВЧДР Калуга МЖД – 1 случай;
 - Дальневосточная дирекция управления движением – 7 случаев;
 - Дальневосточная дирекция тяги – 2 случая;
 - Дальневосточная дирекция инфраструктуры – 8 случаев;
 - Амурская механизированная дистанция инфраструктуры Восточной дирекции по эксплуатации путевых машин – 1 случай;
 - Депо "Троицк" АО Рефсервис – 1 случай.

III. Транспортные происшествия и иные события, связанные с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта при перевозке опасных грузов

С января по декабрь 2025 г. в границах Дальневосточной железной дороги допущено 45 событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта при перевозке опасных грузов.



Рисунок 5.

Все 26 случаев отцепки вагона с опасным грузом в пути следования из-за технической неисправности допущены по причине некачественного планового ремонта вагонов в условиях вагоноремонтных предприятий.

Все 20 случаев течи опасного груза в пути следования (происшествия с ОГ по п. 5 Положения) допущены по причине нарушений условий погрузки грузоотправителями, нарушений правил ремонта подвижного состава и нарушений правил эксплуатации подвижного состава. Наибольшее количество происшествий допущено по вине:

- АО "РН-Транс" – 6 случая;
- АО "Транснефтепродукт" - 1 случай;
- ООО "Транспортно-Нефтяной Компании "Полюс" – 3 случая;
- ООО "ЛУКОЙЛ-Пермнефтеоргсинтез" – 1 случай;
- ФГКУ "Оптовая база № 50" ДВЖД – 1 случай;
- ООО "Предприятие промышленного железнодорожного транспорта" – 1 случай;
- ООО «Газпромтранс» – 2 случая;



- ООО ФГКУ «Оптовая база №50» – 1 случай;
- ООО «Газпронефть-Логистика» – 1 случай;
- ООО «ВРК Купино» – 1 случай;
- ООО «НВК» – 1 случай;
- АО «Омский каучук» – 1 случай.

IV. Столкновения железнодорожного подвижного состава с транспортными средствами

С января по декабрь 2025 г. в границах Дальневосточной железной дороги допущено 18 случаев столкновения железнодорожного подвижного состава с транспортными средствами.

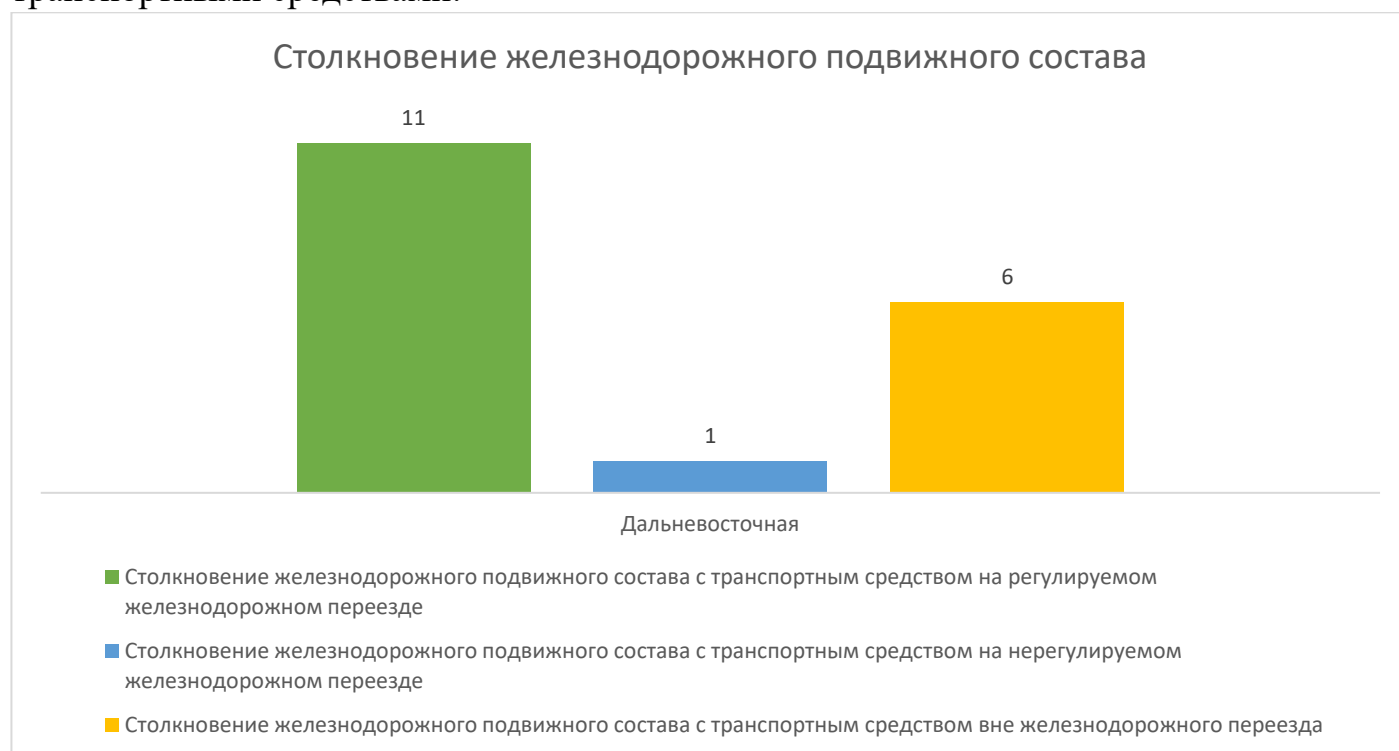


Рисунок 6.

